ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್‌ನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ನಾನು ತಮಗೆ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಅತೀ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಈ ಎರಡು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ತಾವು ಬಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಹೇಗೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ ರಾಜನೂರು ಮತ್ತು ಮಂಟಳ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ 25 ಸಾವಿರ ಇಲ್ಲ. ಅದರೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆ 10 ಸಾವಿರ, 7 ಸಾವಿರ ಸಣ್ಣದಾದಂತ ವಿಲೇಜ್ ಅದಕ್ಕೆ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದಿರಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಅವಶ್ಯ ಇಲ್ಲ 2 ಶೆಲ್ಟರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಕಡೆಯಿಂದ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದೇವೆ. ರಾಜನೂರು ಮಂಟಾಳ್‌ದಲ್ಲಿ ಇದು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ ಇದು ಕಾರಣ ಎಷ್ಟೋ ಬಸ್ಸು ಬರುತ್ತವೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ನಿಲ್ಲಲು ಜಾಗ ಇದೆ. ತಮಗೂ ಗೊತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಹಿಂದುಳಿದ ಎಷ್ಟೊ ವಿಲೇಜ್ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಇಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಮಾಡೋಣ ಈಗ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ.

ಹಿರೆಕೆರೂರು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಘಟಕದಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

354 - ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ (ಹೀರೇಕೆರೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಹೀರೇಕೆರೂರು ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಒಟ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? ಅವುಗಳಲ್ಲಿ (6) ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ಓಡಿದ ನಂತರ ಹಳೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ನೀತಿ ಇದೆ?

ಆ) 1992-93ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಿರೇಕೆರೂರು ಘಟಕಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಇ) ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಹಳೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಹಾಗೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಈ) ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಿರೇಕೆರೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಂಚರಿಸದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಜನತೆ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಉ) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಹಾಗೂ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಹಾಗೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) 1) ಹೀರೇಕೆರೂರ್ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ 109 ವಾಹನಗಳಿರುತ್ತದೆ.

2) 43 ವಾಹನಗಳು 6 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕ್ರಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

3) 7 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಸದರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ರದ್ದತಿ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) 1992-93 ನವೆಂಬರ್‌ವರವಿಗೆ 11 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹಿರೇಕೆರೂರ್ ಡಿಪೋಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) 3 ವಾಹನಗಳು 7 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು ಅವುಗಳ ಫಿಸಿಕಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಬದಲಾವಣೆಗಿರಿಸಿದೆ.

ಈ) ಹೌದು.

ಉ) ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸುಗಳ ಪೂರೈಕೆ, ಅದಕ್ಷ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಇತ್ಯಾದಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹಿರೇಕೆರೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 109 ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 6 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಿಲೋಮಿಟರ್ ಓಡಿದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 43 ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನನ್ನ ಪ್ರಕಾರ 67 ಬಸ್ಸುಗಳು 6 ಲಕ್ಷ ಕಿಲೊ ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿವೆ. ಮತ್ತೆ 7 ಲಕ್ಷ ಕಿಲೊ ಮೀಟರ್‌ಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿದಂತಪ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 3. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಇಲ್ಲಿ.....

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು : ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ ಇಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಓದುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಅಲ್ಲಿ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಆಗುತ್ತದೆ, ಧರಣಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಘರ್ಷಣೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರಣ ಅಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಇದ್ದಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ 4-6 ಬಸ್ಸುಗಳು ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿದೆ. ಅವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತೀರಾ ಎಂದರೆ, ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ಹಾಜರಾತಿಯಿಲ್ಲದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು : ಒಂದೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಇದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಗೈರು ಹಾಜರಾದ ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಯಾವಾಗ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಇದನ್ನೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಚಿವರಿಗೆ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ, ಎಸ್.ಪಿ. ಯವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ಅನೇಕ ಸಲ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ 12.05 ಪಿ.ಎಂ.

ಲಾ ಅಂಡ್ ಆರ್ಡರ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಶಾಂತಿ ಭಂಗವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಬೇಗ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯವರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆಯವರಿಗಾದರೂ ಕೊಡಿ ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದುದು ಸತ್ಯ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲೇಷನ್ ಆಗಿದ ಅದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಅದು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಗಿರುವುದು. ನನಗೆ ಮೊದಲೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಈಗ ಮಾತ್ರ ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಆ ಮಾತು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾನ್ಸಲೇಷನ್ ಏನು ಆಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಕ್ಯಾನ್ಸಲೇಷನ್ ತೆಗೆದು ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವೀಸ್ ಏನು ಇದೆ, ಈಗ ನಿಮಗೆ ತಮ್ಮ ರೆಫಿಜಿಂಟೇಷನ್ ಮೇಲೆ 11 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸ್‌ಗಳು ಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಕೇವಲ ಆರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹನ್ನೊಂದು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. 67 ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಂಡ ಅದರೆ ನೀವು 6 ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ? ತಮಗೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಅನೇಕ ಸಲ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನ ಆಗಿಲ್ಲ. ನೀವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿ 67 ಬಸ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಟ 25 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಿ. ಅಲ್ಲಿ ಗೈರು ಹಾಜರಾದವರ ಮೇಲೆ ಒಂದು ವಾರದೊಳಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೊಸಬರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಲಾಭದಲ್ಲಿರುವ ಘಟಕ ಇದು. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಾದ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಇವತ್ತು ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ನಮ್ಮ ಘಟಕದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ , ಮಾತ್ರ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ನೀವು ನಮ್ಮ ಜನರಿಗೆ ಇದ್ದ ಬಸ್ಸೂ ತೆಗೆದು ಹೊಸ ಬಸ್ಸು ಕೊಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಏನು ಇದು. ತಾವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ನಿಲುವು ಏನು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಇರುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶವನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದಿಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚೂ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : 15 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಸರಿಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ದಿವಸ ಅಂತ ಇಲ್ಲ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ತಾವೇ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೆಯವರು : ಆಯಿತು ಅವರು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಮಾರ್ಚ್ 31ರ ಒಳಗಾಗಿ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ದೂರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಬಿ.ಎಡ್ ಕೋರ್ಸಿಗೆ ಪ.ಜಾ/ಪ. ವರ್ಗದ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ.

839 - ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ (ಸಂತೇಮಾರನ ಹಳ್ಳಿ) : ಮಾನ್ಯ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಬಿ.ಎಡ್. ಕೋರ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹದಾಯಕ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 40 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಅಂಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕೆಂಬ ಅಂಶ ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲವೇ?

ಆ) ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕಡಿಮೆ ಶೇಕಡವಾರು ಅಂಕ ಪಡೆದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಸಮಂಜಸ ಮತ್ತು ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲವೇ.

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದವರಿಗೆ ಬಿ.ಎಡ್. ಕೋರ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆಯಲು ಶೇಕಡ 40ರ ಅಂಕಗಳನ್ನು ಶೇಕಡ 35ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸುವ ಆಲೋಚನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಯಾಹ್ಯಾ (ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :

ಅ) ಹೌದು.

ಇ) ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಯ ಅರ್ಹತಾ ಅಂಕ ಶೇಕಡ 45) ಈಗಾಗಲೇ ಶೇಕಡ 5 ರಷ್ಟು ಅಂಕಗಳ ರಿಯಾಯತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಈ) ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಬಿ.ಎಡ್. ಕೋರ್ಸ್‌ಗೆ ಅಡ್‌ಮಿಷನ್ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳಿಗೆ, ಎಸ್.ಸಿ-ಎಸ್.ಟಿಗೆ ಶೇಕಡ 40 ಜನರಲ್ ಮೆರಿಟ್‌ಗೆ ಶೇಕಡ 45 ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್‌ರವರಿಗೆ ಸೀಟು ಕೊಡುವುದನ್ನು ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೇಳಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಕ್ಸ್‌ನ ಮೇಲೆ ಮೆರಿಟ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಮೆರಿಟ್ ಎಂದರೆ ಅರ್ಥ ಏನು ಎಂದು, ಸ್ವಲ್ಪ ಕ್ಲಾರಿಫೈ ಆಗಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಕಾರ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, what is the standard to judge the merit? Whether/to judge the merit on the basis of marks obtained in the qualifying examination?

SRI K.H. RANGANATH (On behalf of Minister for Education) : The marks obtained in the examination are the criteria for eligibility.